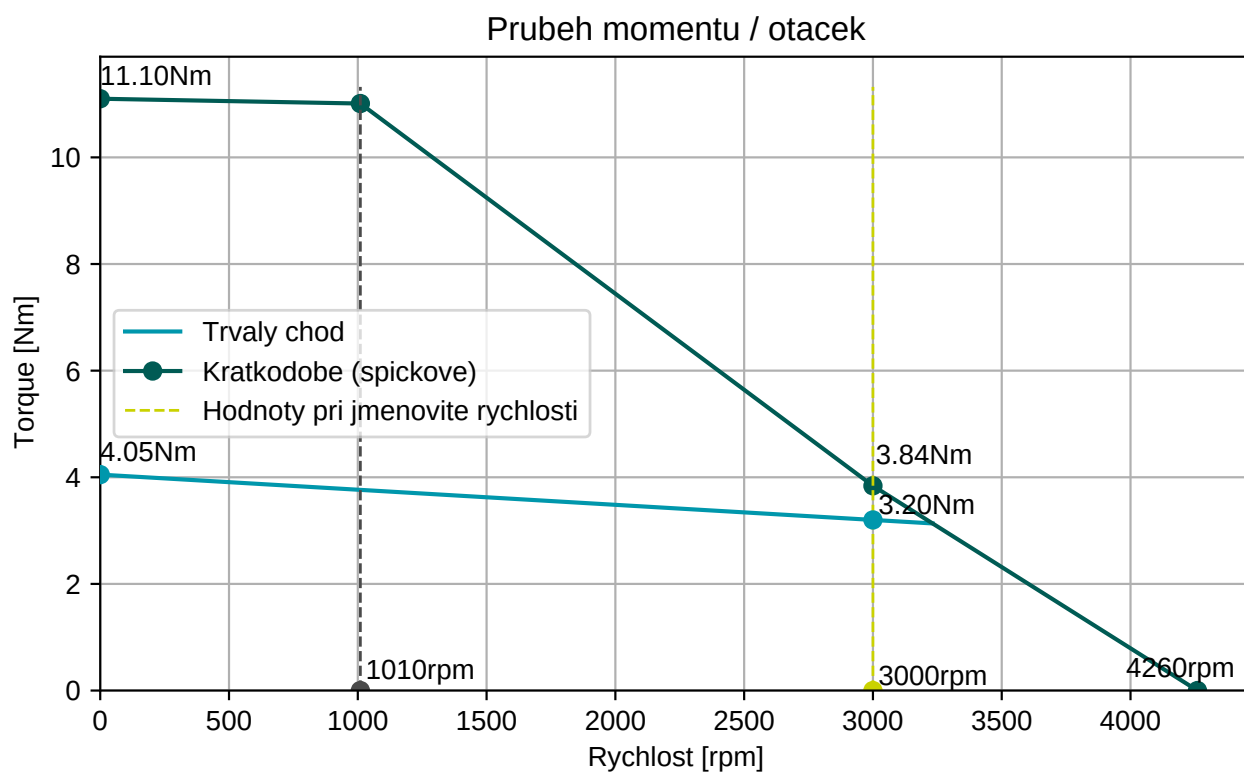


Technické data (vin. 1339)		Mechanická data (seřízení 5)	
Napětí DC meziobvodu	48 V DC	Max mechanická rychlost	9000 rpm
Nominální AC napětí	33 V AC (rms)	Mechanická časová konstanta	1.70 ms
Jmenovité napětí	31 V AC (rms)	Tepelná časová konstanta	29 min
Jmenovitý výkon	1.0 kW	Setrvačnost rotoru	1.7 kgcm ²
Jmenovitá rychlost	3000 rpm	Ochrana	IP64
Jmenovitý moment	3.20 Nm	Barva	RAL 9005
Jmenovitý proud	13.47 A (rms)	Chlazení	Konvekce
Špičkový moment	11.1 Nm	Hmotnost motoru	5.15 kg
Špičkový proud	65.09 A (rms)	Senzory	
Klidový moment	4.05 Nm	Teplotní	PT1000 {PT1000}
Klidový proud	15.4 A (rms)	Zpětná vazba	2-pole resolver (ER5Kd411, TS2620N21E11, RE-15-1-A15)
Otáčky bez zatížení	4260 rpm		
EMF konstanta ±10%	7.96 V AC (rms) / 1000rpm		
Teoretická momentová konstanta ±10%	0.263 Nm / A (rms)		
Momentová konstanta ±10% při jmenovité zátěži	0.238 Nm / A (rms)		
Počet pólů	10		
Elektrická časová konstanta	6.00 ms		
Svorkový odpor vinutí	0.1 Ω		
Induktance rotujícího pole	0.6 mH		
Celní informace			
HS Kód	85015220		



Konektor 1 (22)

white	R1
brown	R2
grey	S1
green	S2
pink	S3
yellow	S4
red	Therm+
blue	Therm-

TGH4-0370-30-48/T5KX – power connection

Terminal description:

1 – Winding beginning

2 – Winding end (with shrink tube)

System 1:

U1 – white, **U2** – white with shrink tube

V1 – red, **V2** – red with shrink tube

W1 – light blue, **W2** – light blue with shrink tube

System 2:

R1 – black, **R2** – black with shrink tube

S1 – brown, **S2** – brown with shrink tube

T1 – dark blue, **T2** – dark blue with tube

System U,V,W and R,S,T system have right phase sequence.
System R,S,T is delayed by 30° compared to the U,V,W system.

The resolver setting was done in U,V,W system.

