| Technická data motoru (vin. 1382) | | |
|---|---|---|
| Napětí DC meziobvodu | 36 | V DC |
| Nominální AC napětí | 25 | V AC (rms) |
| Jmenovité napětí | 21 | V AC (rms) |
| Jmenovitý výkon | 113 | W |
| Jmenovitá rychlost | 4500 | rpm |
| Jmenovitý moment | 0.24 | Nm |
| Jmenovitý proud | 5.2 | A (rms) |
| Špičkový moment | 1 | Nm |
| Špičkový proud | 22.2 | A (rms) |
| Klidový moment | 0.26 | Nm |
| Klidový proud | 5 | A (rms) |
| Otáčky bez zatížení | 7750 | rpm |
| EMF konstanta ±10% | 3.13 | V AC (rms) / 1000rpm |
| Teoretická momentová konstanta ±10% | 0.052 | Nm / A (rms) |
| Momentová konstanta ±10% při jmenovité zátěži | 0.046 | Nm / A (rms) |
| Počet pólů | 6 | |
| Elektrická časová konstanta | 1.05 | ms |
| Svorkový odpor vinutí | 0.855 | Ω |
| Induktance rotujícího pole | 0.9 | mH |

| Celní informace | |
|---|---|
| HS Kód | 85015100 |

| Mechanická data motoru (seřízení 48) | | |
|---|---|---|
| Max mechanická rychlost | 12000 | rpm |
| Mechanická časová konstanta | 2.76 | ms |
| Tepelná časová konstanta | 12 | min |
| Setrvačnost rotoru | 0.05 | kgcm² |
| Ochrana | IP64 | |
| Barva | RAL 9005 | |
| Chlazení | Konvekce | |
| Hmotnost motoru | 0.6 | kg |

| Senzory | |
|---|---|
| Teplotní | PT1000 {PT1000} |
| Zpětná vazba | EDS35 (HDSL) single-turn, 24 bits |

| Brzda | | |
|---|---|---|
| Brzdný moment | 0.40 | Nm |
| Napětí | 24 | V DC |
| Výkon @20°C | 8.0 | W |
| Proud @20°C | 0.33 | A |
| Setrvačnost | 0.02 | kgcm² |
| Hmotnost | 0.10 | kg |

| Technická data převodovky | | |
|---|---|---|
| Převodový poměr | 63 | |
| Účinnost | 95 | %* |
| Torzní tuhost | 2.5 | Nm/arcmin |
| Jmenovitý výstupní moment | 18 | Nm |
| Max. výstupní moment | 36 | Nm |
| Nouzový výstupní moment | 90 | Nm |
| Jmenovitá vstupní rychlost | 2000 | rpm |
| Max. vstupní rychlost | 5000 | rpm |
| Provozní teplota | <-25; 50> | °C |
| Max. vůle | < 1.5 | arcmin |
| Provozní životnost | 6000 | h |

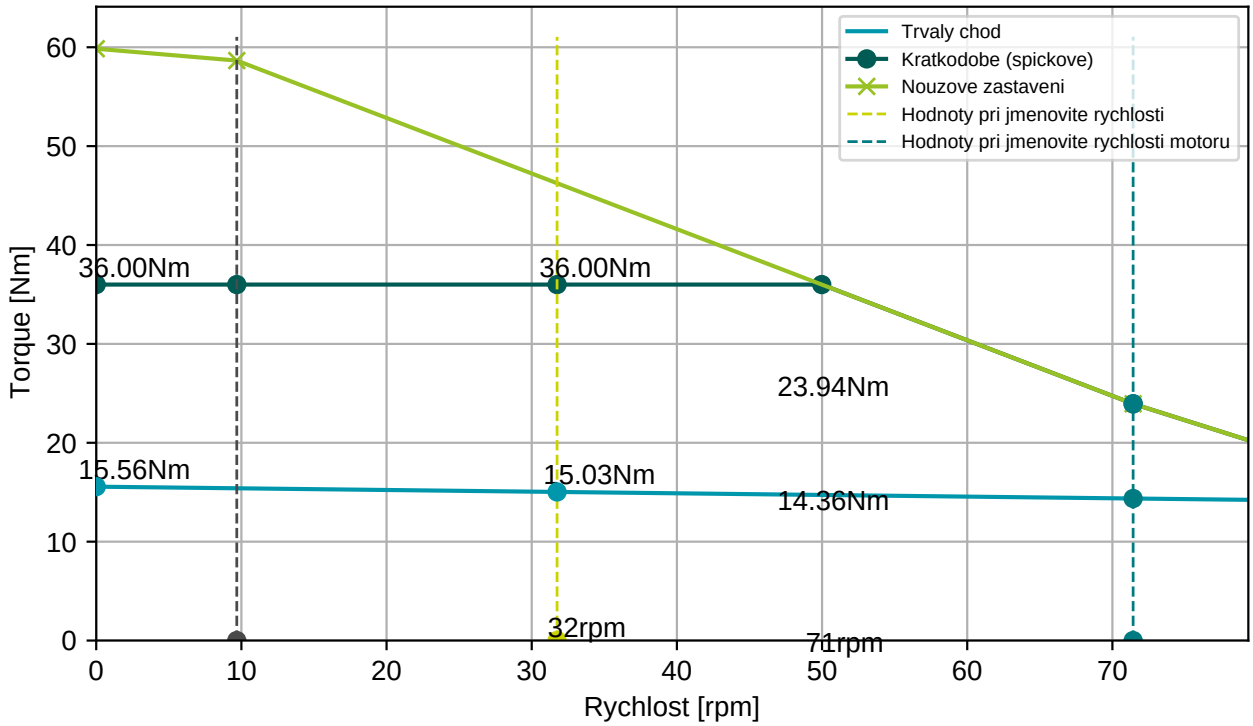
** při jmenovité rychlosti a momentu*

| Mazání | |
|---|---|
| Typ | Standardní |
| Mazivo | TRIBOL GR TT 1 PD |

| Mechanická data převodovky | | |
|---|---|---|
| Max. radiální síla | 1440 | N |
| Max. axiální síla | 1900 | N |
| Provedení výstupní hřídele | Příruba | |
| Hmotnost | 0.47 | kg |
| Vstupní setrvačnost | 0.007 | kgcm² |
| Ochrana | IP64 | |

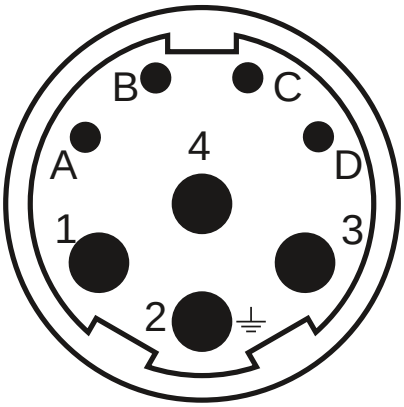
| Data aktuátoru | | |
|---|---|---|
| Jmenovitá rychlost | 32 | rpm |
| Jmenovitý moment | 15.03 | Nm |
| Špičkový moment | 36.00 | Nm |
| Nouzový zastavovací moment | 63.00 | Nm |
| EMF konstanta ±10% | 197.2 | V AC (rms) / 1000rpm |
| Momentová konstanta ±10% při jmenovité zátěži | 2.76 | Nm / A (rms) |
| Celková hmotnost | 1.17 | kg |
| Výstupní setrvačnost | 226.2 | kgcm² |

Prubeh momentu / otacek

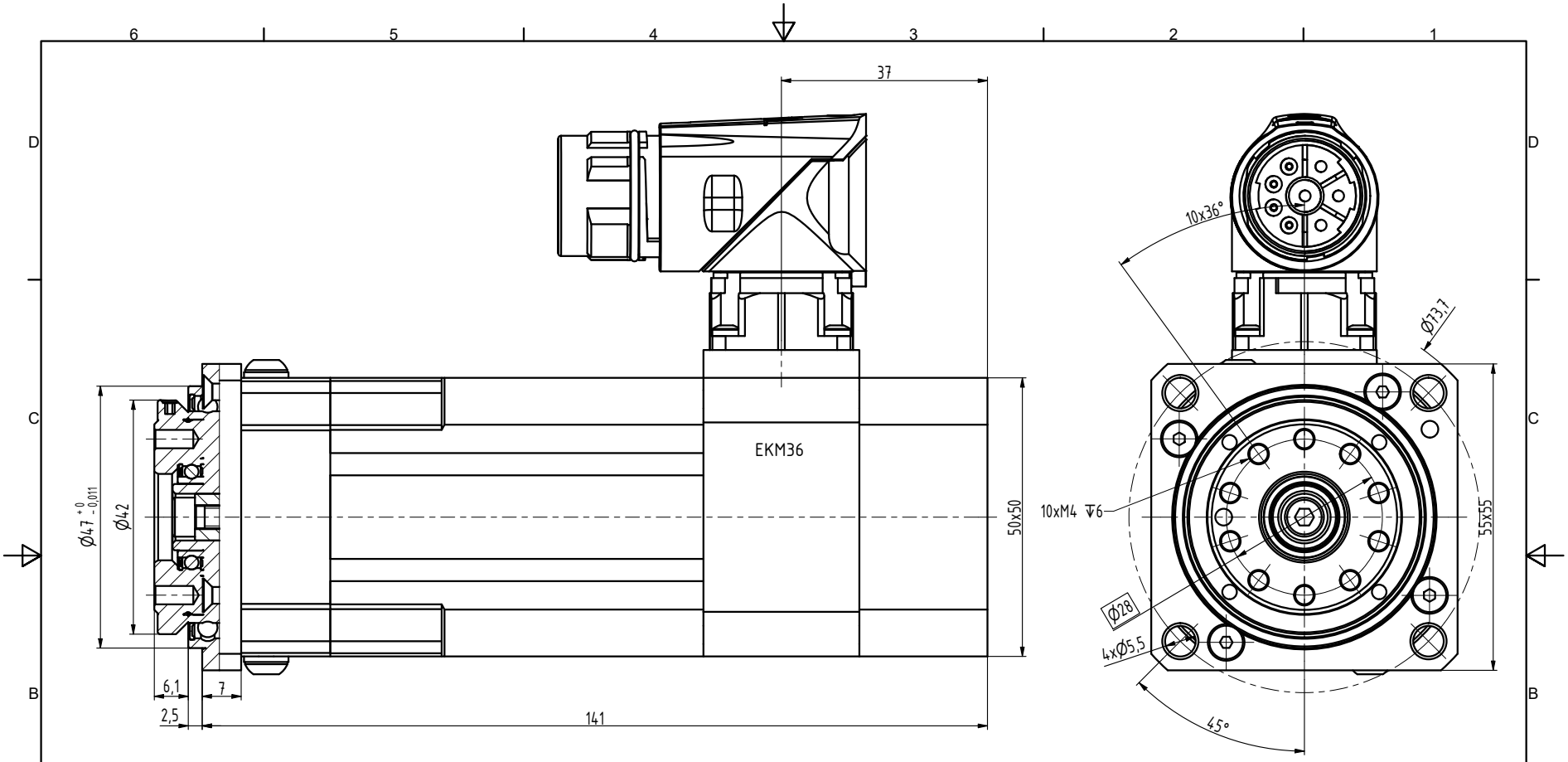



**BGC110N00001216000**

M23, 8 pinů, otočné




| Konektor 1 (283) | |
|---|---|
| **1** | U |
| **4** | V |
| **3** | W |
| **2** | PE |
| **A** | Brzda+ |
| **B** | Brzda- |
| **C** | GND/DSL- |
| **D** | +Us/DSL+ |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| INDEX | ZMĚNA | DATUM | PODPIS | | |
| ZN.MAT. | | | T.O. | HMOTNOST kg | MĚŘ. |
| ROZM.-POLOT. | | | | | |
| POM. ZAŘ. | | | | ČSN | TŘ.Č. |
| VYPR. Ošlejšek | NORM.REF. | | | POZN. | Č. KUSOVNÍKU |
| PŘEKR. | | | | | |
| TECHNOL. | SCHVÁLIL Ošlejšek | 20.7.2016 | | STARÝ V. | Č.V. |
| NÁZEV Motor M2-0025 | | | | M2053 24 B Z | |
| | | | | Listů | List |