

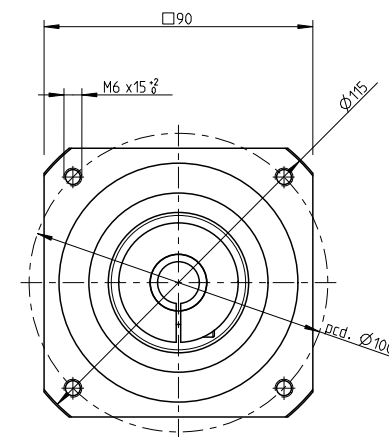
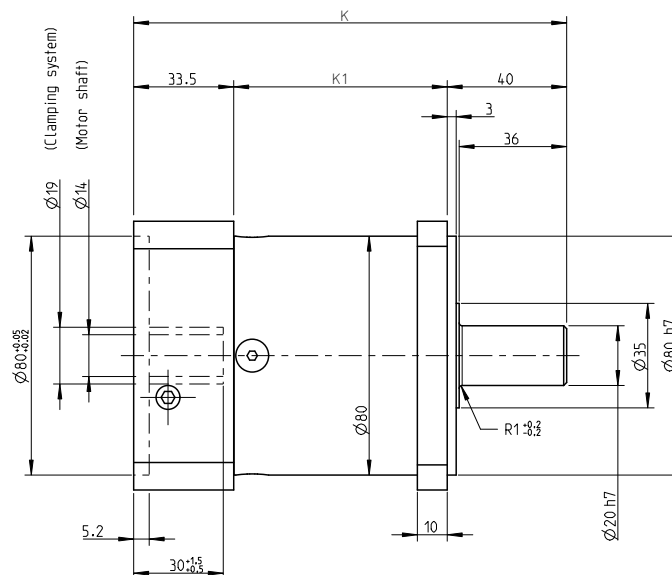
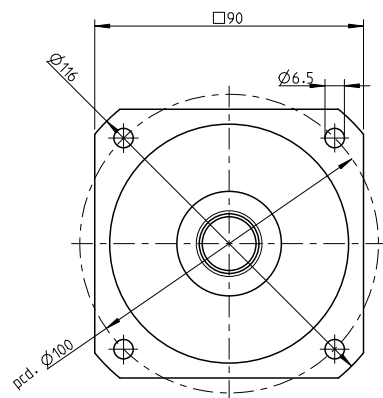
| Technická data             |                 | Mechanická data                                           |                        |
|----------------------------|-----------------|-----------------------------------------------------------|------------------------|
| Převodový poměr            | 40              | Radiální síla po 20'000h                                  | 2050 N*                |
| Počet stupňů               | 2               | Radiální síla po 30'000h                                  | 1700 N*                |
| Jmenovitý výstupní moment  | 93 Nm           | Max. radiální síla                                        | 2500 N*                |
| Cyklující výstupní moment  | 110 Nm          | Axiální síla po 20'000h                                   | 2500 N                 |
| Max. výstupní moment       | 176 Nm          | Axiální síla po 30'000h                                   | 2000 N                 |
| Nouzový výstupní moment    | 220 Nm          | Max. axiální síla                                         | 3800 N                 |
| Jmenovitá vstupní rychlost | 4000 rpm        | Ochrana                                                   | IP54                   |
| Max. vstupní rychlost      | 7000 rpm        | Vstupní setrvačnost                                       | 0.37 kgcm <sup>2</sup> |
| Účinnost                   | 94 %*           | Hmotnost                                                  | 3.47 kg                |
| Provozní teplota           | <-25; 90> °C    | Klopný moment po 20'000h                                  | 101 Nm                 |
| Vůle                       | < 9 arcmin      | Klopný moment po 30'000h                                  | 84 Nm                  |
| Provozní životnost         | 20000 h         | Max. ohybový moment                                       | 16 Nm                  |
| Hluk při chodu             | 60 dB(A)        | Provedení výstupní hřídele                                | Hladká hřídel          |
| Torzní tuhost              | 11.35 Nm/arcmin | * Definováno pro působíště sil v ½ délky výstupní hřídele |                        |

\* při jmenovité rychlosti a momentu

| Mazání |                               |
|--------|-------------------------------|
| Typ    | Standardní                    |
| Mazivo | Grease (lifetime lubrication) |

| Celní informace |          |
|-----------------|----------|
| HS Kód          | 84834090 |

| Podporované motory |                             |
|--------------------|-----------------------------|
| Typy motorů        | TGN3, TGT3, TGH3            |
| Průměr upínání     | 19 mm                       |
| Vstupní příruba    | Přizpůsobení motoru - 1 díl |
| Instalační pozice  | Jakákoliv                   |



| NO OF STAGES | K     | K1    |
|--------------|-------|-------|
| I. stage     | 145   | 71.5  |
| II. stage    | 162.5 | 89    |
| III. stage   | 180   | 106.5 |

|                |       |            |           |                  |              |
|----------------|-------|------------|-----------|------------------|--------------|
| INDEX          | ZMĚNA | DATUM      | PODPIS    |                  |              |
|                |       |            |           |                  |              |
| ZM.MAT.        |       |            | T.O.      | HMOTNOST kg      | MĚŘ.         |
| ROZM.-POLOT.   |       |            |           |                  |              |
| ROZM. ZAR.     |       |            |           | ČSN              | TRČ.         |
| VYPR.          |       | NORM. REF. |           | POZN.            | Č. KUSOVNÍKU |
| PŘEKR.         |       |            |           |                  |              |
| TECHNOL.       |       | SCHVÁLIL.  | 12.9.2020 | STARÝ V.         | Č.V.         |
| NÁZEV          |       |            |           |                  |              |
| Gearbox SGQ080 |       |            |           | TGN3, TGH3, TGT3 |              |
|                |       |            |           | Listů            | List         |